

SR 89



Sì Treviso Mare

WWW.stradatrevisomare.org
info@stradatrevisomare.org

Meolo lì, 28 luglio 2010

Oggetto: Lettera aperta al Sindaco Michele Basso sulla Delibera di Giunta N. 79 del 15/07/2010

Caro Sindaco,

dopo aver letto la Delibera in oggetto che fra l'altro sottolinea: *"le aree di carattere industriale e commerciale prospicienti la nuova infrastruttura sono da ritenersi aree strategiche di rilevante interesse pubblico ecc."*, esprimiamo viva soddisfazione perché l'importanza della tutela del patrimonio residenziale, produttivo e commerciale del Comune viene compresa dall'Amministrazione.

Sarebbe opportuna la lettura delle tesi di laurea sugli effetti della realizzazione dell'A27 che hanno evidenziato lo sfaldamento del tessuto industriale e commerciale con l'abbandono del territorio da parte delle famiglie residenti.

Da studi effettuati il traffico sulla Treviso Mare aumenterebbe solo del 14% perché già attualmente l'86% del traffico automobilistico verso il mare confluisce da Treviso Sud.

Si condivide la richiesta di apertura di un "Tavolo di lavoro" per trovare soluzioni alle problematiche sorte in conseguenza del project financing *"Via del Mare – collegamento A4 Jesolo e litorali"* e si chiede la presenza al Tavolo di lavoro del Comitato "Sì Treviso Mare" in considerazione del fatto che sulle tematiche sollevate il Comitato stesso ha raccolto 3.701 firme di cittadini, di cui 2.301 solo in Comune di Meolo.

Visto che il project financing non ha trovato riscontri positivi presso istituti bancari perché le richieste di esenzione dal pedaggio non consentiranno nemmeno la copertura degli interessi passivi, le questioni più importanti da risolvere rimangono le seguenti:

- Predisposizione di un progetto che consenta l'esenzione del pedaggio sugli utenti provenienti dall'A4 con uno svincolo diretto e apposita bretella che si innesti sulla SR 89 oltre l'intersezione della stessa con la S.S. 14 in località Fossetta (vedere proposta Unindustria).
- Contrarietà alla realizzazione di una rotatoria in luogo del semaforo sull'intersezione SR 89/via Diaz in quanto soluzione troppo pericolosa per i numerosi cicli e pedoni. La soluzione più corretta è un sottopasso attrezzato con pista ciclabile e apposite corsie di accesso/uscita dalla SR.
- Mantenimento della soluzione a rotatoria prevista nel progetto casello/III^a corsia sull'intersezione SR 89 con via Castelletto.

Visto che le opere per la realizzazione del casello sono iniziate, la nostra preoccupazione riguarda la necessità della messa in sicurezza prima che dette opere siano ultimate.

Con la presente si chiede un incontro urgente per un'analisi approfondita delle varie problematiche sollevate nella delibera con il fine di individuare e condividere eventuali soluzioni.

In attesa di positivo riscontro si porgono i più cordiali saluti.

Il Presidente
Luigi Bardini