



COMUNE DI MEOLO

Provincia di Venezia

COPIA

Deliberazione N. 79
in data 15-07-2010

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE DI MEOLO - OSSERVAZIONI.

L'anno **duemiladieci** il giorno **quindici** del mese di **luglio** alle ore **18:45**, nella Residenza Municipale, per determinazione del Sindaco, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello, risultano

BASSO MICHELE	SINDACO	P
CAGNATO DIEGO	VICE SINDACO	A
FIN ALESSANDRO	ASSESSORE	P
BENETTON MICHELE	ASSESSORE	P
VIGNAGA DANIELA	ASSESSORE	A

Assiste alla seduta il Sig. D'ESTE GIULIA Segretario.

Il Signor BASSO MICHELE nella sua qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to BASSO MICHELE

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to D'ESTE GIULIA

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N	Immediatamente eseguibile	S
REFERTO DI PUBBLICAZIONE			CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ		
N. _____ Reg. Pubbl. Si certifica che copia della presente delibera viene oggi affissa all'Albo Pretorio e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi. Addì _____			Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare, nei primi dieci giorni di pubblicazione, denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta ESECUTIVA ai sensi del 3° comma, art. 134 T.U. n. 267/2000 il _____ Addì _____		
IL RESPONSABILE DI SEGRETERIA F.to avv. Alberto Peretti			IL RESPONSABILE DI SEGRETERIA F.to avv. Alberto Peretti		

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

Addì _____

IL RESPONSABILE DI SEGRETERIA
avv. Alberto Peretti

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- Che con propria delibera n° 117 in data 06.11.2003 la Giunta Comunale ha aderito alla richiesta della Regione Veneto - Direzione Infrastrutture di Trasporto – e approvato, in linea di massima, il “Protocollo d’intesa per la realizzazione del nuovo casello autostradale di Meolo/Roncade” tra la Regione Veneto, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Roncade, il Comune di Meolo, il Comune di Monastier, la Società Autovie Venete S.p.A e la Società Veneto Strade S.p.A;
- che in data 23 dicembre 2003, presso la sede Regionale di Palazzo Balbi a Venezia, è stato sottoscritto il protocollo d’intesa tra la Regione Veneto, la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Roncade, il Comune di Meolo, il Comune di Monastier, la Società Autovie Venete S.p.A e la Società Veneto Strade S.p.A;
- che in data 30.10.2009 è stato sottoscritto l’accordo di programma tra la Regione Veneto, il Comune di Meolo e Veneto Strade S.P.A, con il quale la Regione Veneto finanzia ed affida le opere di realizzazione di un’intersezione a rotatoria in via A. Diaz e l’esecuzione di una pista ciclabile in via Vallio in Comune di Meolo a Veneto Strade S.P.A, dando atto reciprocamente che con successivo accordo verrà definita la realizzazione della bretella di collegamento tra il nuovo casello autostradale di Meolo e la zona industriale di Meolo, interessante anche il Comune di Roncade, con oneri a carico della Regione Veneto;
- che completata la fase di progettazione e appalto è iniziata la cantierizzazione della nuova infrastruttura;

Considerato che le aree di carattere industriale e commerciale prospicienti la nuova infrastruttura sono da ritenersi aree strategiche di rilevante interesse pubblico così come la viabilità in entrata e uscita dalla zona industriale risulta indispensabile per il traffico di merci dell’area produttiva, inoltre, la viabilità locale è interessata quotidianamente da un notevole flusso veicolare e pedonale delle maestranze delle varie attività industriali.

Considerato che i lavori di realizzazione della rotatoria di intersezione della bretella di uscita dal casello autostradale con strada regionale S.R 89 (Treviso Mare) si sovrappone alla strada di accesso alla zona produttiva del paese, si rende estremamente necessario studiare degli accessi alternativi all’area industriale ed alle realtà commerciali prospicienti la S.R 89 (Treviso Mare) fino al completamento della realizzazione della rotatoria prospiciente il nuovo casello autostradale e la S.R 89.

Considerato, inoltre, che tra le opere complementari alla realizzazione del casello autostradale di Meolo risulta anche la costruzione di una rotatoria sulla strada regionale S.R 89 (Treviso Mare) e la via Castelletto Sud, opera che si sovrappone alla realizzazione dello svincolo - sottopasso, sempre in via Castelletto Sud, previsto dai lavori di cui al progetto di finanza per la costruzione e gestione dell’Autostrada del Mare, opera in avanzata fase di progettazione.

Ritenuto pertanto di richiedere al “Commissario Delegato per l’emergenza della mobilità riguardante la A4 – tratto VE-TS”, soggetto attuatore dell’allargamento dell’autostrada A4, di studiare degli accessi alternativi all’area industriale ed alle realtà commerciali prospicienti la S.R 89 (Treviso Mare) fino al completamento della realizzazione della rotatoria prospiciente il nuovo casello autostradale di Meolo e la S.R 89.

Ritenuto inoltre di promuovere un tavolo di lavoro tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 – tratto VE-TS, al fine di studiare una soluzione per la realizzazione di uno svincolo definitivo, eventualmente mediante la realizzazione di un sottopasso, all'intersezione tra via Castelletto Sud e la S.R 89 (Treviso Mare).

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime palese espressa nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di promuovere un tavolo di lavoro tra l'Amministrazione comunale, la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 – tratto VE-TS, al fine di studiare una soluzione per la realizzazione di uno svincolo definitivo, eventualmente mediante la realizzazione di un sottopasso, all'intersezione tra via Castelletto Sud e la S.R 89 (Treviso Mare).
- 2) Di richiedere al "Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 – tratto VE-TS", soggetto attuatore dell'allargamento dell'autostrada A4, di studiare degli accessi alternativi all'area industriale ed alle realtà commerciali prospicienti la S.R 89 (Treviso Mare), oltre alle problematiche dovute alla sovrapposizione delle nuove opere strutturali che verrebbero ad interessare pesantemente le abitazioni dei cittadini meolesi aggravandone i già consistenti problemi viabilistici.
- 3) Di trasmettere copia del presente atto al "Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 – tratto VE-TS", soggetto attuatore dell'allargamento dell'autostrada A4.
- 4) di dichiarare il presente atto, con separata ed unanime votazione, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

PARERE: IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile di Settore
F.to CAMPANER DANILO