

PETIZIONE

**ai Sindaci dei Comuni di Jesolo, Meolo, Musile, San Donà, Roncade e Silea;
ai Presidenti delle Province di Venezia e Treviso;
al Governatore della Regione del Veneto;**

Fin dalla sua realizzazione la TV-Mare è stata polo di attrazione e di crescita per attività industriali e commerciali, struttura di collegamento e d'integrazione con il territorio che attraversa. Non è pensabile privatizzare questo elemento di unificazione, trasformandolo in autostrada a pagamento.

Premesso che, come tutti i cittadini residenti in questo territorio, siamo favorevoli

- al miglioramento della viabilità, al potenziamento della sicurezza e alla riduzione dell'inquinamento.
- alla messa in sicurezza del tracciato, con la realizzazione di sovrappassi, sottopassi, corsie di decelerazione e accelerazione, piste ciclabili e strade di servizio per gli accessi agricoli e privati.
- alla realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture, anche con il ricorso all'intermodalità, che favorisca l'interscambio fra litorale ed entroterra creando ulteriori possibilità di crescita e sviluppo.
- all'uso del project financing come strumento di finanziamento di opere pubbliche evitando però che la viabilità locale diventi alternativa al pagamento del pedaggio o valvola di sfogo del traffico turistico.

**come componenti di questo Comitato civico
e come tutti i cittadini e le associazioni che sottoscriveranno la presente petizione**

chiediamo

- che la progettazione di importanti infrastrutture viarie passi attraverso la concertazione preliminare con tutti gli enti locali e le associazioni portatrici di interessi;
- che il tratto di SR 89 da Silea a Caposile venga interessato da un unico progetto di messa in sicurezza;
- che il tratto di SR 89 da Silea a Caposile, anche nell'eventualità di potenziamento a superstrada, rimanga arteria stradale libera e senza pedaggio;
- che venga valutata la realizzazione di un secondo asse di collegamento con il litorale est sulla linea casello A4 di Noventa - nuovo ponte sul Piave;
- che sia valutata la possibilità di realizzare un asse intermodale integrato con la SMFR e interscambio a Meolo per il trasporto viaggiatori dalla linea VE-TS verso le spiagge da Cavallino a Caorle.

SI ALLA SICUREZZA - NO ALLA PRIVATIZZAZIONE

N.	COGNOME	NOME	DOCUMENTO	FIRMA
1				
2				
3				
4				
5				

N.	COGNOME	NOME	DOCUMENTO	FIRMA
6				
7				
8				
9				
10				
11.				
12				
13				
14				
15				
16				
17.				
18				
19				
20				
21				
22				
23.				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				